

СЕМИНАР

Социально-экономические аспекты энергетического коридора, соединяющего Каспийский регион с Европейским Союзом

**Тема: Каспийский регион – безальтернативный гарант
энергетической безопасности Европейского Союза**

Фуад М. Ахмедов

**Исполнительный Директор
Azerbaijan South Caucasus Pipeline Ltd**

**11-12 Апреля 2007
Баку, Азербайджан**

Каспийский регион – безальтернативный гарант энергетической безопасности Европейского Союза.

Энергетическая безопасность - причины и следствия.

Процесс мировой глобализации выдвинул на первый план проблему энергетической безопасности. Энергетическая безопасность представляет собой уровень защищенности государственных экономик от внешних угроз. Страны-нефтеимпортеры после «нефтяных шоков» 70-х годов прошлого века под термином «энергетическая безопасность» понимают надежность «безопасности поставок» по разумной цене. В то же время страны-нефтеэкспортеры, чья экономика полностью зависит от нефтяных доходов, заботятся непосредственно о стабильности своих рынков сбыта.

Экономическое и социальное развитие человечества непосредственно зависит от надежного, стабильного и адекватного энергоснабжения. Мы наблюдаем постоянно возрастающее энергопотребление, особенно ярко это выражено в динамично развивающихся регионах мира с большой численностью населения. Кроме этого, высокие, но подверженные резким колебаниям цены на нефть, газ и нефтепродукты также поставили под угрозу процесс стабильного развития мировой экономики. В дополнение к этому, постепенное истощение ресурсов Северного моря, которые сегодня удовлетворяют потребностям европейских стран, и стремительно растущий спрос в других странах приведут к тому, что в последующие годы произойдут существенные изменения источников поставок энергоресурсов в географическом масштабе.

В данном контексте, поскольку мировое потребление энергией в значительной степени зависит от ископаемых ресурсов, особенно нефти и газа (а эти ресурсы главным образом сосредоточены на Ближнем Востоке и в Каспийском бассейне) экспортные выходы с различными маршрутами и безопасность энергоснабжения, через бесперебойное снабжение энергоносителями, становится важной проблемой в глобальном масштабе. Различные источники энергоресурсов и маршруты их транспортировки имеют непосредственное отношение к геополитическим и геоэкономическим интересам государств Европы, так как Европейский Союз является крупнейшим потребителем углеводородного сырья. Сегодня 60% используемой Евросоюзом нефти экспортируется извне, из них 29% импортируется из постсоветских государств, в основном России, Азербайджана и Казахстана.

Все эти проблемы, стимулировали обсуждение данной проблемы на саммите «Большой Восьмёрки», состоявшегося 16 июля 2006 года в Санкт-Петербурге, по итогам которого были приняты такие документы как «Глобальная энергетическая безопасность» и «Зелёная книга», определяющие энергетическую стратегию стран Европейского Союза до 2030 года. Именно данный документ определяет приоритетные проекты инфраструктуры энергетической безопасности, налаживание отношений с поставщиками и странами транзита: ОПЕК, Норвегией, Украиной, Закавказьем и Средиземноморьем. Сегодня 30% поставок природного газа в страны Евросоюза обеспечиваются Россией, далее следуют Алжир (LNG), Норвегия и Каспийский регион.

Перспективы значительного увеличения нефтедобычи в бассейне Каспийского моря, намечающееся повышение его роли в мировом энергоснабжении предопределяют особый интерес Европы к этому региону. Основным практическим интересом ЕС является

диверсификация своего нефтегазового импорта путем вовлечения энергетических ресурсов Центральной Азии и Каспийского моря в европейскую энергетическую систему. Особенный интерес Европа придает каспийскому газу. По мнению европейских экспертов, соединению каспийского пространства с европейской газовой системой нет альтернативы. Для реализации своих проектов Евросоюз предпринял ряд шагов. В 1991 году ЕС инициировал разработку программы оказания помощи странам Закавказья и Центральной Азии в деле реконструкции транспортных магистралей и строительства новых узлов транспортной инфраструктуры (ТАСИС). Частью этой программы стал проект создания международного транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА). Проект предусматривает интеграцию транспортной системы, коммуникационных сетей, инфраструктуры и материально-технической базы ряда бывших республик Советского Союза с аналогичными международными системами. В 1995 году Евросоюз начал реализацию программы ИНОГЕЙТ (межгосударственный проект по нефтегазопроводам). Цели проекта – техническое содействие в поддержании в рабочем состоянии и управлении нефтегазопроводами стран СНГ, а также проработка новых путей транспортировки в Европу каспийской нефти.

Роль Каспийского Региона в стратегическом партнерстве.

Нефтяные перспективы каспийского региона заманчивы. В отчете госдепартамента США говорится: «имея 27,5 млрд. т. запасов нефти, каспийский регион может сыграть важную роль на мировом нефтяном рынке. Если прогнозы подтвердятся, то в ближайшем будущем нефть Каспийского региона может составлять 1/5 части мировых запасов нефти и равняться запасам Ирака и Кувейта». Доказанные углеводородные ресурсы оцениваются сегодня в 7,8 млрд баррелей. К 2010 году здесь будет ежедневно добываться 3,8 млн баррелей нефти, что составляет примерно 60% от сегодняшней добычи в Северном море, которая в последнее время неуклонно снижается. К этому моменту в Каспийском регионе будет производиться больше нефти, чем в Норвегии или Бразилии, а доказанных нефтяных запасов, по прогнозам, будет в полтора-два раза выше аналогичных запасов Мексиканского залива. В этой связи Парламентская Ассамблея Совета Европы признала регион Каспийского моря одним из основных центров европейской энергетической безопасности, и Евросоюз (ЕС) будет продолжать сотрудничество и развивать отношения со всеми прикаспийскими странами, особенно с Азербайджаном. Речь идет о транспортировке углеводородов из Каспийского региона в страны ЕС и о сотрудничестве между странами ЕС и Каспия в целом.

Между ЕС и Азербайджаном был подписан «Меморандум о стратегическом партнерстве в энергетической сфере», это первая страна с которой был заключен такой документ. В начале декабря 2006 года «Меморандум о стратегическом партнерстве» подписали с Казахстаном. Документ по своей стратегической направленности незначительно отличается от меморандума заключенного ЕС с Азербайджаном в Брюсселе, в ходе визита в европейскую столицу президента Азербайджана Ильхама Алиева.

«Меморандум о стратегическом партнерстве в энергетической сфере», подписанный между Азербайджаном и Евросоюзом, предполагает три основных компонента. Первый основной компонент – это подготовка стратегической программы гармонизации законодательства Азербайджана законодательствам стран ЕС. Второй компонент заключается в стратегической безопасности транспортировки энергоресурсов из Азербайджана. Третий компонент подразумевает усовершенствование системы управления за энергетическим спросом в Азербайджане. Сюда входят как процессы

изменения мирового климата, использование возобновляемых источников энергии, Киотский протокол и другие вопросы. Подытожив, можно сделать вывод, что меморандум основан на трех основных компонентах – законодательство, безопасность и управление спросом.

Как подчеркнул президент Азербайджана Ильхам Алиев, «Сегодня границы Европейского Союза все более приближаются к нашему региону. Азербайджан включен в «Политику нового соседства» ЕС. Поэтому критерии, которые будут взяты за основу в нашем регионе, станут очень похожи на действующие в Европейском Союзе критерии. Между Азербайджаном и Евросоюзом ведется весьма активный диалог. Наши транспортные возможности, сданные в эксплуатацию трубопроводы создают совершенно новую ситуацию в регионе, таким образом. Каспийский регион еще больше приближается к Европе»- заявил Ильхам Алиев.

Причина выбора Европейским Союзом в партнёры именно Азербайджана, а через него и всего Каспийского региона, кроется в транспортной инфраструктуре, уже создавшейся и функционирующей через пуск в эксплуатацию трубопроводов Баку-Тбилиси-Джейхан, Баку-Тбилиси-Эрзерум, Сангачальского терминала и Терминал в Джейхане имени Гейдара Алиева. Данная инфраструктура была создана на основе дружеских отношениях между Азербайджаном и Турцией и является показателем самого результативного, практического и регионального сотрудничества.

Важной частью геополитических процессов в Каспийском регионе является непосредственное соседство с ним ряда крупных региональных государств и наличие здесь их интересов (Россия и Иран), интересов стран Европейского Союза и США, также каспийское направление является одним из наиболее приоритетных во внешнеполитических стратегиях Китая и Турции.

Турция, находящаяся на стыке регионов, обладающих $\frac{3}{4}$ мировых резервов нефти и природного газа, является естественным энергетическим мостом между основными странами-покупателями и странами-потребителями энергоресурсов. Данное обстоятельство выводит энергетическое сотрудничество в отношениях со странами Каспийского бассейна на передний план. После реализации проектов «Голубой поток», Баку-Тбилиси-Джейхан, Баку-Тбилиси-Эрзерум, перед Турцией стоит задача осуществить проект нефтепровода Самсун-Джейхан в обход проливов Босфор и Дарданеллы, а также транскаспийский газопровод. Кроме того, ожидаемое продление БТД до Казахстана укрепит роль Турции в качестве транзитно-распределительного узла. Наряду с этим маршрутом, по газопроводам «Набукко» (Турция-Болгария-Румыния-Венгрия-Австрия) и Турция-Греция-Италия природный газ с месторождения «Шах-Дениз» а затем и с других месторождений стран Каспийского бассейна и Ближнего Востока станет четвертым альтернативным источником поставок природного газа в страны Европы. В ближайшем будущем эти проекты превратят Турцию в основной энергетический коридор. Для этого перед всеми участниками стоит задача в реализации энергетического коридора Восток-Запад, именуемого Великий Шелковый путь.

Энергоресурсы Каспия являются одним из основных интересов Китая в Центральной Азии. Этот интерес будет возрастать по мере экономического развития Китая. Высокие темпы развития экономики определяют большую потребность страны в энергоресурсах, где сегодня самостоятельно производится 160 млн. тонн нефти в год, а потребляется уже 200 млн. тонн. При таком раскладе месторождения Каспия являются потенциальным источником нефти и газа, так как, по мнению китайских ученых, нефте- и газопроводы из этого региона более короткие и безопасные, нежели альтернативные

маршруты. Среди всех прикаспийских государств приоритетное внимание Пекин уделяет Казахстану ввиду его геополитического положения. В 1998 году Казахстан и Китай подписали контракт на разработку месторождения в Западном Казахстане, а в перспективе Китай заинтересован в строительстве нефтепровода из Казахстана. Это будет зависеть от политической необходимости диверсифицировать источники углеводородного сырья, мировых цен на нефть и темпов роста внутреннего спроса на нефть.

Что касается США, то нефтяной фактор традиционно занимает одно из приоритетных мест во внешней политике США. Обеспечение свободного доступа к энергоресурсам является одним из первостепенных вопросов национальной безопасности США. В этой связи зона Каспийского региона с его богатыми запасами энергоресурсов имеет для США стратегически важное значение и позволяет реализовывать его политику по диверсификации источников импортируемых энергоресурсов и обеспечения их надежных поставок. Согласно глобальной энергетической стратегии США Каспийский регион является одним из трех приоритетных направлений наряду с Американским континентом и Ближним Востоком. Значимость Каспийского региона еще более усилилась в связи с критической ситуацией на Ближнем Востоке и противостоянием между США и ОПЕК.

Краткая информация по странам Каспийского бассейна.

Каспийское море является крупнейшим в мире внутренним водоемом, покрывающим 370 000 квадратных километров, омывающим территории пяти сопредельных государств – Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана. Самый обещающий нефтеродный район расположен вдоль узкой структурной зоны, простирающейся поперек Каспия от Азербайджанского Апшеронского полуострова к Пери-Балханскому региону Западного Туркменистана.

Источник информации: Европейская Экономическая Комиссия при Экономическом и Социальном Совете ООН. Доклад на тему «Глобальная Энергетическая Безопасность и Прикаспийский регион»

Азербайджан

Доказанные запасы нефти в Азербайджане составляют 1,0 трлн. т, или 0,6% от общемировых запасов, при этом соотношение объемов запасов и добычи (З/Д) равно 42,2. В течение последних двенадцати лет добыча нефти неуклонно расширялась и возросла с 9,2 млн. т в 1995 году до 14,0 млн. т в 2000 году, а в 2005 году достигла уровня 22,4 млн. т. Увеличение объема добычи и снижение внутреннего спроса привели в этот период к значительному росту экспорта.

Доказанные запасы природного газа по состоянию на конец 2005 года оценивались в 1,37 трлн. м³, что составляет 0,8% от мировых запасов. Объем добычи газа в Азербайджане в 1995 году был равен 6,2 млрд. м³ и приблизительно 5,3 млрд. м³ в 2000 и 2005 годах

На сегодняшний день в нефтегазовом секторе Азербайджана осуществляются четыре крупных проекта, имеющих важность не только для экономики страны, но и для европейского и мирового энергетических рынков:

- полномасштабное освоение нефтяного месторождения "Азери-Чираг- Гюнешли" (АЧГ);
- освоение газоконденсатного месторождения "Шах-Дениз";
- эксплуатация экспортного нефтяного трубопровода "Баку- Тбилиси- Джейхан" (БТД);

- завершение строительства южнокавказского газопровод "Баку-Тбилиси-Эрзерум" (БТЭ).

К 2010-2012 годам реализация этих проектов приведет к значительному увеличению годового объема добычи нефти и природного газа в Азербайджане (согласно некоторым оценкам, до 60 млн. т нефти и 20 млрд. м³ природного газа в год). Лишь на месторождении "Азери-Чираг-Гюнешли" (АЧГ) объем доказанных извлекаемых запасов нефти составляет около 1 млрд. т, плюс 120 млрд. м³ природного газа и 8 млн. т газоконденсата.

Поскольку другие районы Каспийского моря в шельфовой зоне Азербайджана также являются весьма перспективными с точки зрения открытия новых нефтегазовых месторождений, одним из приоритетов для Азербайджана стало строительство эффективной и надежной трубопроводной сети для доставки каспийской нефти и газа на европейские и мировые рынки.

Первая поставка азербайджанской нефти на мировые рынки была произведена в октябре 1997 года, когда был введен в строй трубопровод Баку – Новороссийск. Следующим шагом стала прокладка трубопровода Баку – Супса, который был введен в строй в апреле 1999 года. В этом же году президенты Азербайджана, Грузии, Турции и Казахстана подписали "Стамбульскую декларацию", в которой были определены основные параметры проекта по строительству международного трубопровода "Баку - Тбилиси - Джейхан" (БТД) с проектной мощностью свыше 50 млн. т. в год для поставки каспийской сырой нефти к Средиземному морю. Также предусматривалась возможность поставки через этот трубопровод определенных объемов сырой нефти из Казахстана. Проект БТД на сегодняшний день введен в строй, и в Джейхан уже осуществляются поставки нефти.

Южнокавказский газопровод, который соединяет Баку, Тбилиси и Эрзерум, позволит поставлять газ, добытый в месторождении Шах-Дениз, в Турцию и, в конечном счете, на европейские газовые рынки. Строительство газопровода началось в конце 2004 года и завершено в первом квартале 2007 года. Как ожидается, по этому трубопроводу будет перекачиваться свыше 20 млрд. м³ природного газа в год с возможным увеличением до 30 млрд. м³.

С 1991 года правительство Азербайджана неуклонно внедряет современную транспарентную нормативно-правовую систему для поощрения развития национальной экономики и привлечения прямых иностранных инвестиций. Азербайджан поддерживает в области энергетики тесные связи с различными международными организациями, включая Энергетическую хартию, BISEC и специальные программы ЕС, например, TRACECA и INOGATE. Правительство страны разделяет растущую озабоченность в отношении новых региональных и глобальных угроз для энергетической безопасности и приветствует инициативу по обсуждению этого вопроса в рамках ЕЭК ООН.

Исламская Республика Иран

Исламская Республика Иран, среди стран Прикаспийского региона является единственной страной - членом ОПЕК, где она занимает второе место по добыче нефти. Страна является крупным производителем сырой нефти со значительным объемом доказанных нефтяных запасов. Сегодня объем добычи составляет около 200 млн. т нефти, или 5,1% от общемирового объема добычи. Располагая доказанными запасами нефти на уровне 18,9 млрд. т, или 11,5% от общемировых запасов, страна, по всей видимости,

способна значительно увеличить объем добычи нефти в будущем. Согласно некоторым прогнозам, в течение следующих 15-30 лет Иран может удвоить объем добычи нефти.

Исламская Республика Иран также является одним из крупнейших производителей природного газа. В 2005 году уровень добычи природного газа достиг 87 млрд. м³, или 3,1% от общемирового показателя. Однако на сегодняшний день он не является крупным экспортером, поскольку большая часть добываемого газа идет на внутренние нужды. Доказанные запасы составляют 26,7 трлн. м³, или 14,9% от общемировых запасов. После Российской Федерации Иран занимает в мире второе место по величине запасов, которые являются весьма внушительными в сравнении с показателями добычи. Что касается экспорта газа, то с декабря 2001 года Иран поставляет газ в Турцию на основе 25-летнего соглашения на поставку в общем объеме 228 млрд. м³.

Казахстан

Республика Казахстан является крупнейшей страной Центральной Азии и входит в двадцатку основных производителей нефти. За последние десять лет объем добычи нефти в стране более чем удвоился. В 2005 году уровень добычи нефти и конденсата достиг 63 млн. тонн. С учетом значительных доказанных запасов нефти в Казахстане, объем которых составляет 5,4 млрд. т, ожидается, что в 2010 году добыча нефти достигнет уровня в 90 млн. т, а в 2015 году превысит 150 млн. тонн.

Объем доказанных запасов природного газа в Казахстане равен 3,0 трлн. м³, что составляет 1,7% от общемировых запасов. В 2005 году объем добычи природного газа в Казахстане составил 26,3 млрд. м³, при этом, согласно прогнозам, он возрастет к 2010 году до 52 млрд. м³, а к 2015 году - до приблизительно 80 млрд. м³. Увеличивается также объем экспорта газа: в 2005 году он составил 7,6 млрд. м³, а в 2010 году, согласно прогнозам, достигнет 8,3 млрд. м³.

Эксперты из Казахстана и Азербайджана в настоящее время изучают условия реализации проекта по созданию новой транспортной системы "Актау - Баку - Тбилиси - Джейхан (АБТД), которая позволит транспортировать нефть через Каспийское море в трубопровод БТД.

Казахстан особенно заинтересован в поддержании стабильных и транспарентных условий транзита энергоресурсов на мировые рынки. В этой связи он рассматривает Договор об Энергетической хартии в качестве единственного юридически обязывающего международного соглашения, в котором указаны обязанности Сторон в отношении транзита энергоресурсов.

Российская Федерация

На Российскую Федерацию приходится 12,1% общемирового объема добычи нефти. За последние несколько лет Российская Федерация значительно увеличила объем добычи нефти, который возрос с 310 млн. т в 1995 году до 323 млн. т в 2000 году, а в 2005 году составил 470 млн. тонн. В среднесрочной перспективе, согласно прогнозам, добыча еще больше возрастет до приблизительно 550 млн. т в год. Хотя, как ожидается, большая часть этого объема поступит из уже имеющихся месторождений, разработка новых проектов планируется в Каспийском море, Восточной Сибири и на Сахалине.

Российская Федерация занимает первое место в мире по добыче природного газа, объем которой составляет 22% от общемирового показателя. Страна также обладает

крупнейшими доказанными запасами газа - 47 трлн. м3, или 27% от общемировых запасов.

Российская Федерация является одним из основных поставщиков нефти и газа на европейский рынок. Помимо соблюдения своих контрактных обязательств, Россия постоянно увеличивает свою ресурсную базу и уровни добычи, а также расширяет транспортную сеть. Увеличение инвестиций в разведку, добычу и транспортировку энергоресурсов в Прикаспийском регионе - один из приоритетов Российской Федерации.

Туркменистан.

Недра Туркменистана также богаты жидким и газообразным углеводородным сырьем, которое является основным источником развития современной экономики страны. В этой связи доступность к энергоресурсам и эффективность их использования являются стратегической основой национальной безопасности государства. По подсчетам специалистов, энергетический потенциал Туркменистана в настоящее время оценивается более чем в 45 млрд. тонн нефтяного эквивалента. Извлекаемые запасы нефти и конденсата, учитываемые по 20 месторождениям (включая газоконденсатные и нефтегазоконденсатные), оцениваются в 213 млн. тонн. Прогнозные ресурсы страны оцениваются в пределах 21-23 трлн.куб.метров газа и 12,0 млрд.тонн нефти. Подтвержденные запасы газа в Туркменистане насчитывают 3 трлн.куб.метров, и по этому показателю Туркменистан занимает 4-е место в мире.

В соответствии со стратегией развития нефтегазового комплекса Туркменистана определены объемы добычи нефти, газа и газового конденсата на период до 2010 года. К 2010 добыча нефти возрастет до 48 млн.тонн, в т.ч. экспорт составит 33 млн.тонн. Добычу газа к 2010 году планируется довести до 120 млрд.куб.м., при этом экспорт газа в 2010 году составит 100 млрд.куб.м.

Пока экспорт туркменского газа осуществляется через существующую единую трубопроводную систему в рамках бывшего Союза, но предусматривается реализация проекта Транскаспийского трубопровода для доставки туркменского газа в Турцию через Азербайджан (по дну Каспийского моря) и Грузию. Согласно подписанному контракту с Турцией ежегодные поставки газа предусматриваются в объеме 16 млрд.куб.м. В финансировании этого проекта участвует ряд американских, европейских компаний и международных финансовых институтов. Реализация этого проекта послужит созданию важнейших опор поступательного экономического развития Туркменистана. Однако в данный проект существуют некоторые вопросы, пока еще не нашедшие своего окончательного ответа.

На прогнозируемый период рассматривается возможность строительства газопроводов в следующих направлениях:

- газопровод Туркменистан-Иран-Турция-Европа (Болгария) с предполагаемым объемом поставок природного газа около 30 млрд.куб.м. в 2010 году;
- продолжение существующего газопровода, проходящего частично по территории России;
- продолжение до Турции и далее в Европу существующего газопровода, проходящего по территории Грузии, Узбекистана, Казахстана;

В настоящее время Туркменистан способен поставлять свой газ в больших количествах только в Россию. Все это заметно осложняет задачи руководства страны по развитию своей нефтегазовой отрасли.

Политико-правовой статус Каспия и проблема его демилитаризации.

В 90-е годы XX столетия перед прикаспийскими странами в процессе восстановления государственности встало немало проблем, наиболее существенными из которых были связаны с поиском новых путей и разработкой эффективных механизмов политического и экономического развития. Обеспечение полной энергетической безопасности Каспийского региона сегодня невозможно достичь в связи с неурегулированностью и нерешенностью целого ряда проблем. В первую очередь, это касается воцарения прочной стабильности в регионе, прежде всего **урегулирование армяно-азербайджанского конфликта**. Лишь после этого можно будет говорить не только о гармоничном развитии всего региона, но и о гарантированном обеспечении энергобезопасности всего региона и Европы, полноценном взаимодействии различных стран в процессах транспортировки и поставки каспийских энергоносителей на мировые рынки.

Одной из острейших проблем региона сегодня является **вопрос о правовом статусе водоема**. Каспий омывает берега пяти государств, каждое из которых может претендовать на свой принцип раздела Каспия.

Суть требований Азербайджана состоит в следующем: Каспий нужно делить по принципу международного моря (озера) на национальные секторы, включающие водную толщу и поверхность. Соответственно, Азербайджан настаивает на том, что Каспий – это море, а соответственно к нему должна применяться Конвенция ООН по Морскому праву.

В июне 2002 года было подписано российско-азербайджанское Соглашение о разграничении сопредельных участков дна Каспийского моря. Аналогичное соглашение было подписано 29 ноября 2001 года Азербайджаном и с Казахстаном, что свидетельствует об общих позициях двух стран по вопросу Каспия. Развитие азербайджано-иранских взаимоотношений идет практически в обратном направлении. Между сторонами имеется ряд серьезных противоречий, главным образом за богатые и спорные месторождения Алов, Араз и Шарг.

Значительная часть нефтяных запасов которыми владеет Иран находится в Персидском заливе, поэтому освоение залежей каспийского шельфа является второстепенной задачей. Тем не менее, Иран твердо отстаивает свои интересы на Каспии для того, чтобы не просто обеспечить максимально возможный доступ к каспийским энергоресурсам, но и усилить свои геополитические позиции и возможности в регионе.

Позиция Туркменистана в последнее время приблизилась к казахстанской и российской – делить дно исходя из существующих государственных границ. Таким образом, Туркменистан формально готов придерживаться прежнего статуса Каспия, но фактически исходит из наличия собственного сектора.

Так, каждая из сторон стремится к решению вопроса исходя из своих личных интересов. Казахстан и Азербайджан, чьи секторы наиболее привлекательны по запасам углеводородов, стремятся сохранить контроль над этими месторождениями. Туркмения, для которой каспийские месторождения – слабая альтернатива ее газовым месторождениям, может себе позволить пожертвовать ими для укрепления ее отношений с северным соседом. Для Ирана ресурсы Каспия вообще не представляют никаких

интересов, он не в состоянии реализовать даже те нефтяные запасы, которыми владеет потенциально, поэтому он придерживается в этом вопросе позиции России для достижения стратегического преимущества в Каспийском бассейне.

Еще одной важной проблемой является проблема **демилитаризации Каспия**. Здесь также имеет место несовпадение позиций заинтересованных стран. Так, РФ считает нецелесообразным проводить демилитаризацию Каспия в современных условиях, но одновременно высказывается против чрезмерного наращивания военного потенциала тем или иным прикаспийским государством.

Казахстан, в свою очередь, заявляя о несогласии с позицией России, и говоря о том, что демилитаризацию бассейна никак нельзя назвать несвоевременной, сам продолжает наращивать свои военные группировки на Каспии.

Что касается Ирана, то тут отметим, что его военные силы в регионе самые боеспособные в регионе после России, однако на этом он останавливаться не собирается.

Готовит свои вооруженные силы и нейтральная Туркмения, несогласная с А по вопросам некоторых месторождений, а Азербайджан, который заявляет о необходимости демилитаризации, старается быть адекватным ситуации.

Очевидно, что милитаризация Каспия и неопределенность его правового статуса, а также нерешенность внутренних территориальных конфликтов создают предпосылки для различных столкновений, которые могут поставить под угрозу энергетическую безопасность заинтересованных сторон. Поэтому сегодня странам необходимо как можно быстрее договориться и найти механизмы обеспечения стабильности и безопасности Каспийского региона.

Заключение.

Сегодня общепризнано, что Каспийский шельф является одним из богатейших нефтеносных районов в мире. По оценкам западных специалистов, только доказанные извлекаемые запасы нефти Каспийского моря составляют примерно 4 млрд. тонн (29 млрд. баррелей), что составляет 2,6% от мировых запасов, а разведанные запасы газа составляют около 7 трлн. куб. метров. В современном мире нефтяной фактор – один из основных элементов, влияющих на международные отношения поэтому нефтяные и газовые ресурсы Каспийского бассейна существенно влияют на расстановку сил на мировом энергетическом рынке. Месторождения этого района способны в какой-то степени ослабить зависимость мировой экономики от ближневосточной нефти.

Вплоть до недавнего времени нефтяные рынки Восточного полушария были довольно устойчиво поделены между основными поставщиками. Сложились основные маршруты поставок нефти и нефтепродуктов на рынки главных потребителей жидкого топлива. Ближневосточная нефть доминирует на западноевропейском и дальневосточном рынках, куда она доставляется танкерами. Россия может составлять ей конкуренцию только в Западной Европе. Последние политические события на Ближнем Востоке и угроза международного и энергетического терроризма заставили импортеров углеводородов искать другие источники сырья, а экспортеров – другие способы транспортировки.

Сегодня все прикаспийские государства ведут активные поисково-разведочные работы с привлечением международных нефтяных компаний, но нерешенность проблем Каспийского региона и возникающие вследствие этого политические разногласия могут замедлить, но не остановить процесс интенсивного освоения нефтегазовых ресурсов Каспийского моря, и именно в этот момент остро стоит вопрос об обеспечении стабильности и безопасности Каспийского региона.

Крупные запасы углеводородов в Прикаспийском регионе и перспективы открытия новых месторождений могут в значительной степени повысить степень глобальной энергетической безопасности. Один из приоритетных вопросов в этом регионе состоит в обеспечении эффективного экспорта углеводородов на мировой энергетический рынок.

Помимо громадных запасов энергоресурсов, Каспий является трансконтинентальным транспортным коридором, связывающим, с одной стороны, Малую Азию, Среднюю Азию и Закавказье с Европой, с другой – Европу с Юго-Западной Азией и Китаем. Расположение Каспия между основными существующими и потенциальными рынками сбыта нефти и нефтепродуктов – Европа и Азия, а также между основными поставщиками энергоресурсов – Ближний и Средний Восток, Северная Африка и Россия позволяет ему занимать важнейшее место в распределении и транспортировке углеводородных энергоресурсов в мире. Создание современной, выгодной и адекватной системы транспортировки углеводородов через сдачу в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум, заполнение их качественным сырьем из этого региона, интенсивный процесс интеграции Прикаспийских стран в мировое сообщество, их участие в мировой торговле, а также мировой спрос на дополнительные источники энергетического сырья и его бесперебойные поставки, готовность стран Каспийского региона к надежному сотрудничеству – все это в совокупности приводит к становлению Каспийского региона как безальтернативного гаранта энергетической безопасности Европейского Союза.