

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОРИДОРА, СВЯЗЫВАЮЩЕГО КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН С ЕВРОПОЙ

Начало ХХХ века ознаменовано в мире значительным ростом потребления энергоресурсов, прежде всего – нефти и газа. Этот рост будет продолжаться и в будущем. По подсчетам экспертов, до 2020 года потребление энергоресурсов увеличится на 50 процентов, причем кроме Европы и США на этот рост будут оказывать сильное влияние быстро развивающиеся экономические гиганты – Китай с предполагаемым ростом потребления до 150 процентов и Индия. В этих условиях обеспечение доступности энергоресурсов в масштабах мировой экономики потребует через 15 лет утроения инвестиций в их поддержание и развитие. Этими и другими факторами объясняется решающее значение Каспийского региона, вошедшего в число мировых энергетических центров, в деле диверсификации поставок основных энергоресурсов на международные рынки.

Располагаясь на Великом шелковом пути, в транспортных коридорах Восток-Запад и Север-Юг, Азербайджан как независимая страна начинает играть все более активную роль в международных и региональных вопросах. В некоторых случаях Азербайджан выступает инициатором широкомасштабных программ регионального развития в таких секторах, как энергетический и транспортный.

Азербайджан удовлетворен усилиями, прилагаемыми им в целях открытия Каспийского региона для иностранных инвесторов.

Подписанием в 1994 году проекта полномасштабной разработки блока месторождений нефти и газа «Азери-Чираг-Гюнешли» и в последствии названного общенациональным лидером Азербайджана Гейдаром Алиевым «Контракта века», Азербайджан установил с ведущими нефтяными компаниями мира долгосрочное сотрудничество в области разведки и освоения расположенных в азербайджанском секторе Каспийского моря нефтяных и газовых месторождений. Отмечу, что на сегодняшний день Азербайджан заключил 26 контракта с 33-я нефтекомпаниями мира. Осуществляемая Азербайджаном политика «открытых дверей» привлекла иностранных инвесторов, в результате чего в последние годы в экономику страны было вложено более 20 миллиардов долларов США иностранных инвестиций. В настоящее время энергетические ресурсы азербайджанского сектора Каспийского моря уже поставляются на европейские и мировые рынки по различным маршрутам.

Сегодня функционируют трубопроводы, транспортирующие сырую нефть из Азербайджана в трех направлениях: Баку-Новороссийск, Баку-Сужа и Баку-Тбилиси-Джейхан.

Терминалы, принимающие эту нефть расположены в России, Грузии и Турции. На днях вступит в эксплуатацию и Южно-Кавказский газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум, проложенный в одном коридоре с Основным Экспортным трубопроводом Баку-Тбилиси-Джейхан.

В 2008 году по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан будет прокачиваться ежедневно до 1 млн. баррелей или 50 млн. тонн нефти в год. Эти объемы могут пополняться за счет транспортирования углеводородов с восточного берега Каспийского моря, в соответствии с заключенным в этом году межгосударственным договором с Казахстаном. Россия также, в лице президента ОАО «Лукойл» Вагида Алекперова, упомянуло о возможном экспорте своей нефти через Баку-Тбилиси-Джейхан. Это подкрепляется тем, что компания «Лукойл» открыла крупные месторождения в российском секторе Каспийского моря, где ожидается объем добычи до 20млн. тонн в год.

Маршрут Баку-Тбилиси-Джейхан был выбран из многих вариантов как наиболее коммерчески выгодный и безопасный в рамках рентабельности по капитальным затратам и обходящий турецкие проливы, отличающиеся угрожающим нарастанием грузоперевозок. Расчеты экспертов показали, что эффективность нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, который даже при снижении цены сырой нефти на мировой рынке до 15 долларов за баррель все равно будет оставаться коммерчески рентабельным. Все это наглядно свидетельствует не только о целесообразности, но даже о неотложной необходимости строительства Баку-Тбилиси-Джейхан, без которого дальнейшее освоение нефтегазовых месторождений Каспия оказалось бы просто невыполнимым.

По расчетам экспертов, к 2002 году участники «Контракта века» окупят проект, после чего большая часть прибыли пойдет азербайджанскому государству, которое получит до 140млрд. долларов США совокупной прибыли.

Многовекторная политика области трубопроводов является для Азербайджана очень важным фактором в развитии регионального сотрудничества. Взаимодействие, установленное Азербайджаном с компаниями стран, присоединившихся к нашим проектам, создает условия для достижения необходимых результатов в энергетическом секторе, в области безопасности, в таких сферах, как сотрудничество в борьбе с терроризмом, политические реформы, демократизация общества, политика соседства. В этом смысле разработка нефтяных и газовых месторождений азербайджанского сектора Каспийского моря означает для Азербайджана не просто процесс добычи и

транспортировки углеводородов на мировые рынки, а создание в регионе совершенно новой среды. Таким образом, Каспийский регион еще больше приближается к балканскому региону и ко всей Европе.

Сегодня границы Европейского Союза все более приближаются к региону Азербайджана, который включен в «Политику нового соседства» Европейского Союза. Поэтому критерии, которые берутся за основу в азербайджанском регионе, становятся очень похожи на действующие в Европейском Союзе критерии.

Между Азербайджанской Республикой и Европейским Союзом ведется весьма активный энергетический диалог. В этом аспекте транспортные возможности, сданные в эксплуатацию трубопроводы, создают совершенно новую ситуацию в регионе.

Об интересе Евросоюза к Каспийскому региону и его энергоносителем проявляется в многочисленных визитах в Азербайджан государственных деятелей стран Европы.

Так, 22 апреля 2002г. министр экономического развития Греции А.Цоходзопулос совершил двухдневный визит в Баку. На встречах с азербайджанскими коллегами основной темой переговоров были согласование технических деталей сотрудничества между обоими странами в энергетической сфере. В частности, были обсуждены конкретные формы сотрудничества для транспортировки азербайджанского газа с месторождения «Шах-Дениз» в страны Европейского Союза, для чего планировалось создать Энергетический коридор, связывающий Европу с Каспийским регионом, транзитом через Турцию и Грецию.

26 июля 2002 года посол Греции в Азербайджане Меркуриос Карафотнос выступая в прессе подчеркнул, что «наилучшим вариантом для транзита азербайджанского газа с месторождения Шах-Дениз, а в дальнейшем со всех новых газовых месторождений Азербайджана является маршрут Турция-Греция-Италия-Франция. При таком направлении Азербайджан получит возможность выхода на рынки развитых стран, имеющих высокий и постоянно растущий уровень потребления газа и высокую покупательную способность. Такие рынки можно считать оптимальными, когда речь идет о долгосрочных планах по экспорту». Далее М.Карафотнос отметил, что Греция подготовила все необходимые условия для того, чтобы в нужный момент обеспечить свою часть газотранспортной сети для экспорта азербайджанского газа. Он также отметил, что между Грецией и Турцией подписано соглашение о соединении газопроводов двух стран. Для этого потребуется строительство всего 280км участка Александропулос-Анкера, из которого на греческий участок приходится 80км. В заключении М.Карафотнос добавил: «Туркменистан, рано или поздно, захочет присоединиться к уже налаженному пути

экспорта газа в Европу. Без Азербайджана ему в этом не обойтись. Таким образом экспорт газа в Европу может способствовать решению многих проблемных вопросов».

8 декабря 2002 года по приглашению Госкомпании Греции ДЕРА делегация ГНКАР, возглавляемая президентом ГНКАР Н.Алиевым посетила Афины с целью обсуждения вопроса об экспорте природного газа с месторождения «Шах-Дениз» в Европу. В ходе переговоров Правительство Греции изъявила готовность взять на себя кредитование строительства газопровода между Турцией и Грецией.

20 сентября 2003 года генеральный директор газовой компании Греции «ДЕРА» Василиус Мацанпономулос по итогам очередных переговоров в Баку заявил, что «строительство газопровода между Турцией и Грецией, по которому предполагается транспортировать газ с месторождения «Шах-Дениз» в Европу, обойдется в 250млн. долларов США. На первом этапе в Грецию будет экспортировано до 1 млрд. куб.м газа, но в целом же, потребность Греции в сырье достигает 3-3,5 млрд.куб.м. в год». Он также отметил: «Греция намерена экспортировать азербайджанский газ в Италию, Францию, на Западные Балканы. С этой целью предполагается построить две линии газопровода, соединяющую Грецию с этими странами».

В декабре 2003 года Турция и Греция подписали Соглашение о строительстве газопровода, который позволит осуществлять прямые поставки газа из Азербайджана и других стран Каспийского региона. Газопровод длиной 285км протянется из города Карачобей на северо-востоке Турции через Мраморное море до территории Греции. 209-километровый участок (17км по дну Мраморного моря в районе южнее Стамбула) будет проложен по турецкой территории. Строительные работы были возложены на греческую компанию ДЕРА и турецкую компанию BOTAS.

На первом этапе газ будет транспортироваться из Турции в Грецию, а на втором – из Греции в Италию и дальше в Европу.

Пропускная способность газопровода между Турцией и Грецией составит 8 млрд.куб.м газа в год

30 марта 2005 года находясь с визитом в Польше президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев говорил об использовании в дальнейшем европейской инфраструктуры, в частности инфраструктуры Польши, в области транспортировки энергоносителей. Президент констатировал, что Азербайджан всегда оказывал политическую поддержку прокладке трубопровода Одесса-Броды-Гданьск, учитывая экономическую и торговую стороны проекта. Обсуждения двустороннего экономического сотрудничества, а также возможностей реализации совместных проектов в энергетической сфере, в контексте диверсификации и поставок энергоносителей на рынки Польши и

Европы проводили 3 октября 2005 года во время пребывания в Баку правительственной делегации во главе с заместителем министра экономики и груза Польши Петром Рутковским.

1 марта 2006 года Президенты Украины и Польши Виктор Ющенко и Лех Качинский подписали совместную декларацию двух государств в области сотрудничества в сфере энергетики. Комментируя эту декларацию Лех Качинский отметил, что «документ базируется на ранее подписанных договорах и охватывает ряд вопросов, среди которых вопрос нефтепровода «Одесса-Броды-Плацк», который уже обсуждается на уровне Евросоюза и в настоящее время по нему готовится технико-экономическое обоснование.

16 апреля 2006 года правительство Греции начало переговоры с азербайджанской стороной о закупке дополнительного объема природного газа с месторождения «Шах-Дениз». На сегодня изучается также возможность участия Казахстана в проектах «Одесса-Броды-Плацк» и «Бургас-Александрополус».

27-29 августа 2006 года президент Азербайджанской Республики И.Алиев находился с официальным визитом в Словении, где он принял участие в международном экономическом форуме «Каспий-2008». Форум был посвящен вопросам поставок энергоресурсов из Каспийского региона в Западную Европу. На форуме президент И.Алиев заявил, что Азербайджан превращается в большого экспортера нефти и газа.

Вышеизложенное является свидетельством того, что Азербайджан уже присоединился к европейской политике нового соседства и успешно участвует в ней. Интеграция в Запад, в Европейский Союз, является одним из направлений внешней политики Азербайджана. Азербайджан становится новым, чрезвычайно важным энергетическим источником для европейских потребителей.

Благодарю за внимание.